

RÉGULATEURS DE PRESSION SÉRIES RP/011-022-033

1. Description

Les régulateurs de la série RP/ sont des régulateurs à commande à ressort, logement simple et à obturateur à contre-équilibrage. Ils sont équipés de filtre incorporés.

Ils sont disponibles dans les versions suivantes:

RP/011, RP/022 et RP/033.

Tous les modèles peuvent être équipés vanne de blocage.

Pour l'utilisation et l'entretien de l'OS/66 voir bulletin 0092.

2. Recommandations d'installation

- Veiller à installer l'appareil à un endroit protégé à l'abri des intempéries.
- S'assurer que les caractéristiques figurant sur la plaque du régulateur sont compatibles avec les exigences d'utilisation.
- S'assurer que le régulateur est monté dans le respect du sens de flux indiqué par la flèche.

3. Recommandations de mise en service

- Ouvrir légèrement la vanne de coupure située en aval.
- Uniquement pour les versions qui en disposent, réarmer le blocage: dévisser le capuchon (C) et le visser sur la tige; tirer le capuchon vers l'extérieur jusqu'à ce que soit perçu l'accrochage des billes.

Pour plus d'informations, voir bulletin 0092.

- Ouvrir lentement la vanne de coupure située en amont.
- Attendre que la pression se stabilise.
- En procédant très lentement, ouvrir complètement la vanne en aval.

4. Causes de fonctionnement irrégulier

4.1 Le gaz n'arrive pas en aval du régulateur:

- Absence de gaz en arrivée.
- Organe de commande non réarmé (uniquement dans le cas d'un régulateur équipé de blocage).

4.2 Baisse de pression en aval du régulateur:

- Alimentation insuffisante en amont.
- Demande de débit supérieur à celui que le régulateur est en mesure d'assurer.
- Rupture du ressort.

4.3 Augmentation de la pression en aval du régulateur ou intervention des systèmes de protection (vanne de trop-plein ou dispositif de blocage)

- Pastille de tenue (28) ou logement (30) usé.
- Dépôt de saletés sur la pastille de tenue empêchant le bon positionnement de l'obturateur.
- Membrane (11) endommagée ou rompue.

5. Contrôles réguliers

Il est recommandé de procéder à intervalles réguliers à des contrôles pour s'assurer du bon fonctionnement du régulateur.

5.1 Contrôle du régulateur

Fermer lentement la vanne de coupure située en aval et contrôler la pression sur la partie située entre régulateur et vanne. Cette opération induit une certaine augmentation de la pression en aval due à la surcharge de fermeture, pression qui ensuite se stabilise. En revanche une augmentation continue de la pression en aval indique que l'obturateur n'assure pas parfaitement la tenue. Dans ce cas; il est nécessaire de fermer la vanne située en amont et de procéder aux interventions d'entretien nécessaires (chapitre 6.3).

5.2 Contrôle de l'organe de commande (uniquement pour les versions qui en sont équipées)

Pour les modalités de ce contrôle, se reporter au bulletin technique 0092

6. Entretien

6.1 Avertissement

Les opérations d'entretien doivent impérativement être confiées à un personnel qualifié. Au besoin faire appel aux services techniques ou aux concessionnaires du fabricant.

Avant de procéder aux opérations d'entretien, s'assurer de l'absence de gaz sous pression à l'intérieur du corps; à cet effet couper le gaz en amont et en aval de la ligne sur laquelle l'intervention est effectuée et évacuer la pression en ouvrant le robinet de purge prévu à cet effet. A l'occasion des interventions de contrôle général, changer tous les composants en caoutchouc: utiliser à cet effet le KIT D'ENTRETIEN.

Il est rappelé que les opérations d'entretien ne nécessitent pas le retrait du corps vanne de la ligne.

6.2 Nettoyage du filtre

Retirer le bouchon (31), démonter le filtre (34) et le nettoyer soigneusement à l'aide d'essence.

Remonter le tout en procédant en sens inverse en veillant à ne pas écraser le joint torique (32).

6.3 Entretien général

- Retirer la vis de réglage (1), la bague de réglage (2), le plateau (4) et le ressort (5); dévisser les vis (12) et retirer le couvercle supérieur (13).
- Désassembler le groupe membrane en dévissant l'écrou (44); retirer les plateaux (9-10), changer la membrane (11) et la garniture (67).
- Dévisser les vis (65) et démonter le couvercle (17) du corps (33).
- Dévisser la vis (25), démonter le porte-pastille (27), changer la pastille (28) et la garniture (36).
- Dévisser les (61), retirer le groupe leviers, en contrôler les parties et les changer dans le cas où elles seraient usées.
- Retirer le bouchon (31), le filtre (34), démonter le logement (30) et le changer dans le cas où il serait usé. Changer le joint torique (29-32).

N.B. pour l'entretien de l'organe de commande (uniquement pour les versions qui en sont équipées) voir le bulletin 0092.

6.4 Remontage

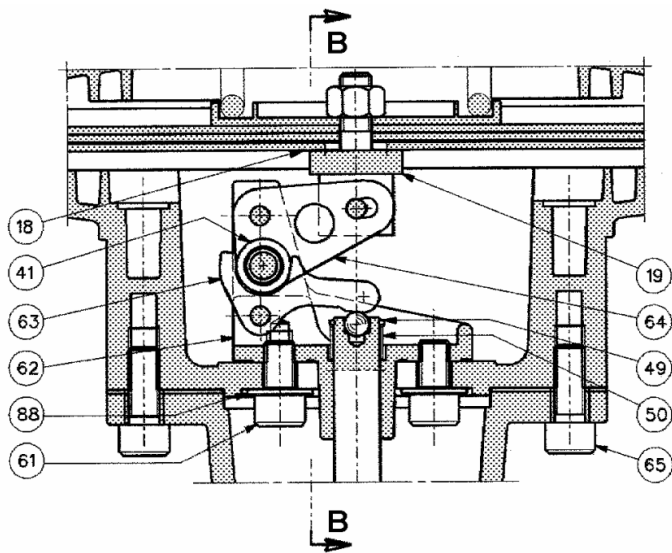
Remonter les pièces en procédant aux opérations décrites ci-dessus en sens inverse (chapitre 6.3). Au fur et à mesure des opérations, s'assurer que les différentes pièces se déplacent librement sans frottement.

Veiller à procéder aux opérations suivantes:

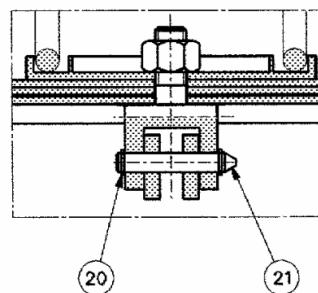
- Lubrifier à l'aide de graisse "Molykote 55 M" toutes les garnitures et veiller à ce qu'elles ne soient pas endommagées lors des opérations de remontage.
- Remonter la membrane (11) en la fixant à l'aide de graisse; l'appliquer uniformément dans le logement du couvercle inférieur (17).
- Serrer uniformément toutes les vis de façon à garantir la meilleure tenue.
- S'assurer à l'aide d'eau savonneuse de l'absence de fuites.

7. Réglage

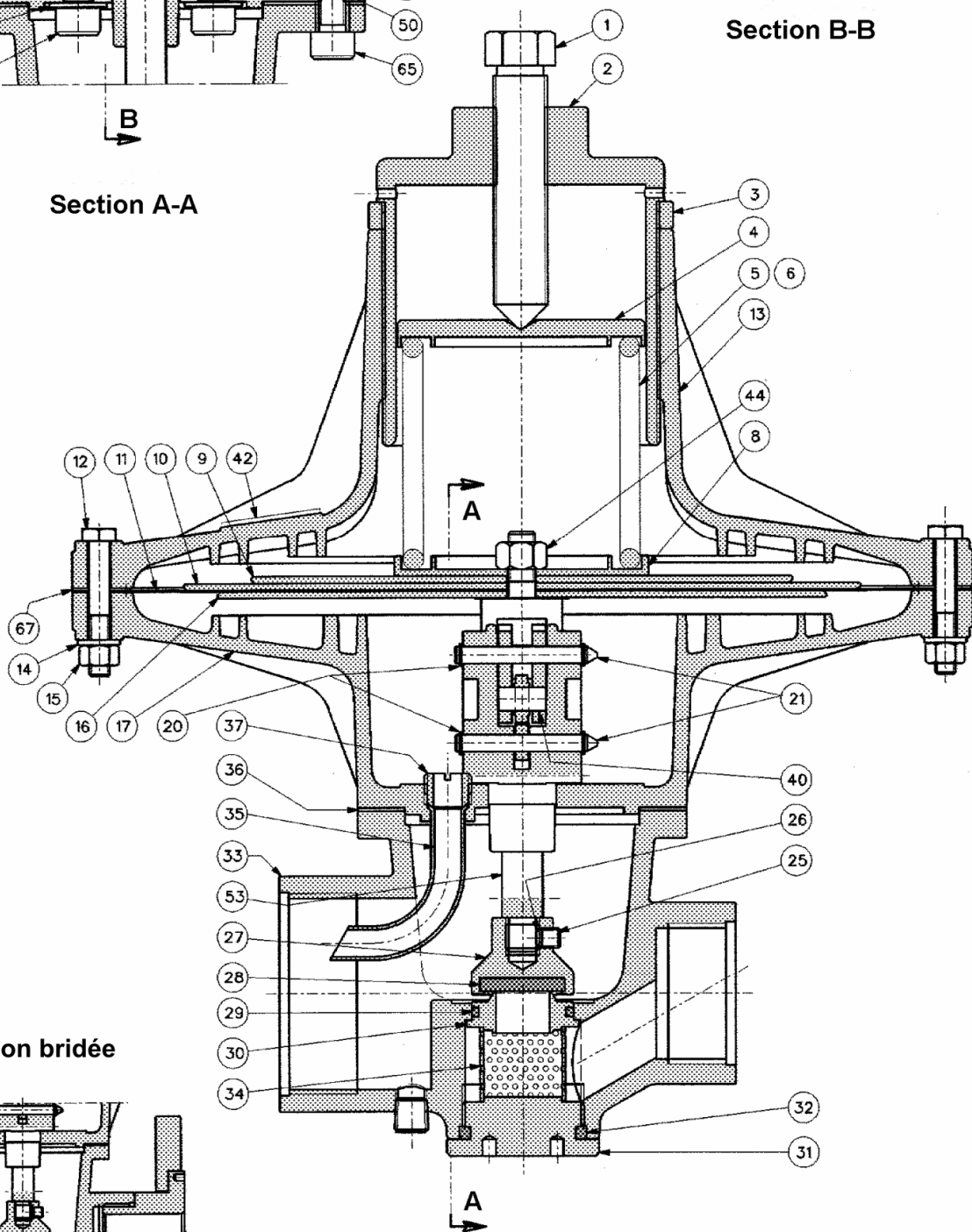
Installer en aval du régulateur un manomètre pour mesurer la pression régulée; tourner la vis de réglage (1) dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la pression ou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour l'abaisser. Pour obtenir de fortes variations de pression, par rapport à la pression d'origine, il peut s'avérer nécessaire de remplacer le ressort (5) par un ressort mieux adapté. Lorsque le régulateur est en équipé, veiller à toujours contrôler le réglage l'organe de commande.



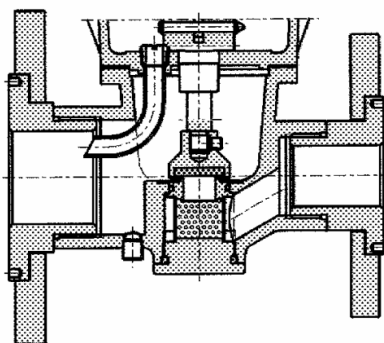
Section A-A



Section B-B



Version bridée

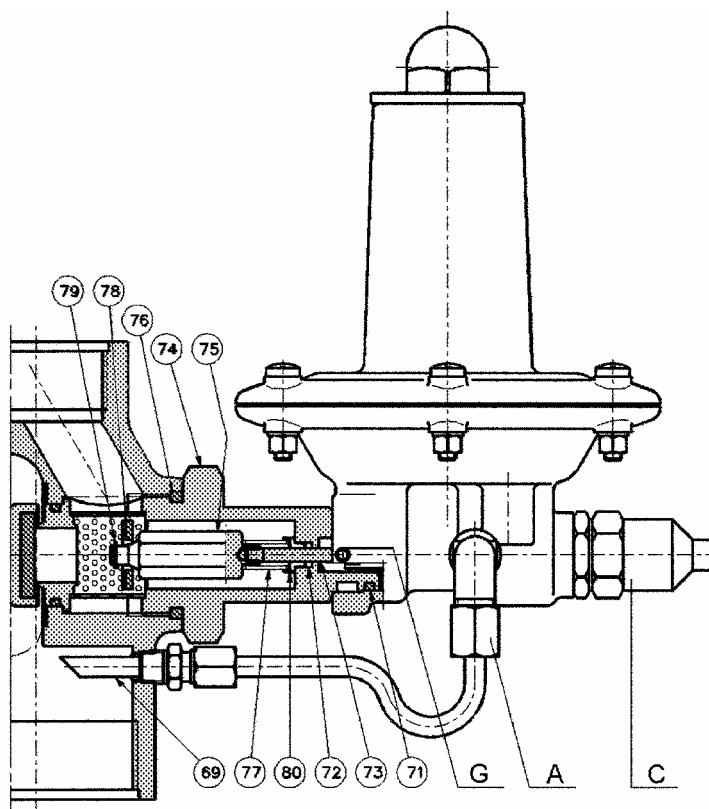


Entretien groupe de réarmement

Montage organe de commande OS/66

- Déclencher l'organe de commande et retirer la prise de contrôle (A).
- Desserrer les pions (G) et extraire l'organe de commande OS/66.
- Dévisser le bouchon (74) du corps et contrôler la tige (73); dans le cas où il présenterait des signes d'usure, dévisser le support de pastille (75); désassembler les pièces et changer la tige.
- Nettoyer et contrôler toutes les pièces, changer celles présentant des traces d'usure.
- Lubrifier les pièces en mouvement et remonter toutes les pièces en procédant à l'inverse des opérations décrites. Une fois l'opération terminée, s'assurer du réarmement de l'organe de commande (voir chapitre 3 point b).

N.B.: pour l'entretien de l'organe de commande voir le bulletin 0092.



DONNÉES À FOURNIR POUR LES COMMANDES DE PIÈCES DÉTACHÉES

TYPE MATRIC.

RACCORD ARRIVÉE DN SORTIE DN

N° PIÈCE

DÉSIGNATION

LISTE DÉTAILS (cf. bulletin FR-0157-00/02/05)

N°	Désignation	N°	Désignation	N°	Désignation
1	Vis réglage	* 28	Pastille	69	Tuyau raccordement
2	Bague	* 29	Joint torique	* 71	Joint torique
3	Réglage	30	Logement	* 72	Joint torique
4	Plateau	31	Bouchon	73	Arbre
5	Ressort	* 32	Joint torique	74	Bouchon
6	Ressort	33	Corps	75	Support blocage
8	Plateau	34	Filtre	* 76	Joint torique
9	Plateau	35	Tuyau	77	Ressort
10	Plateau	* 36	Garniture	* 78	Groupe pastille
* 11	Membrane	37	Raccord	79	Anneaux seeger
12	Vis	40	Rouleau	80	Support ressort
13	Couvercle sup.	41	Rouleau	88	Rondelle
14	Rondelle	42	Plaque		
15	Écrou	44	Écrou		
16	Plateau	49	Anneau seeger		
17	Couvercle inf.	50	Ressort		
* 18	Garniture	53	Groupe tige		
19	Étrier	61	Vis		
20	Anneau seeger	62	Support		
21	Axe	63	Levier renvoi		
25	Vis	64	Levier		
* 26	Garniture	65	Vis		
27	Support pastille	* 67	Garniture		

LES PIÈCES EN CAOUTCHOUC MARQUÉES D'UN ASTÉRISQUE (*) SONT FOURNIES AVEC LE **KIT PIÈCES DÉTACHÉES** DONT IL EST RECOMMANDÉ DE DISPOSER EN STOCK.